

日本：“出云”号下水，激起千层浪

文/吴怀中

“出云”号下水，何以引起如此关注

2013年8月6日，日本海上自卫队最大的作战舰艇“出云”号在神奈川县横滨市的日本海洋联合有限公司造船厂下水，引起了国际社会尤其是中韩俄等周边国家的极大关注。

受到如此关注，直接的原因当然是军事因素，因为无论怎么看该舰都是一艘披着驱逐舰外衣的准航母，是用于进攻的大型作战平台，而这无疑有违于日本的“和平宪法”精神和“专守防卫”原则。“出云”号舰长248米，宽38米，为“出云”级直升机驱逐舰的首舰。它的尺寸比此前日本吨位最大、标准排水量达1.35万吨的“日向”级直升机驱逐舰还要长出50米、大出50%。其2.7万吨的满载排水量（标准排水量为1.95万吨）竟然超过意大利海军1.385万吨的“加里波第”号航母、西班牙1.7万吨的“阿斯图里亚斯亲王”号航母和英国皇家海军2.1万吨的“无敌”级航母。而美国“全球安全”网站则直白地指出，无论其吨位、布局、外观设计还是武器装备，该舰都已完全符合轻型航母的特征，无限接近航母。

该舰预计2015年正式服役，正式服役后，加上之前以驱逐舰名义装备的两艘“日向”级直升机驱逐舰（“日向”号和“伊势”号），以及预定建造的另一艘直升机航母，日本实际上将拥有四艘准航母。将来经过改造，如果搭载F-35战机，这些舰艇将成为不折不扣的航母。日本新航母的下水，标志着日本军力发展又向前迈了一大步。尽管如此，日本对此却依旧耍弄瞒天过海、自欺欺人的伎俩，在日文表述上称之为直升机护卫舰（根

据英文原名“Helicopter Destroyer”而简称为“DDH”，即直升机驱逐舰，番号DDH-183）。

“出云”号受到关注的另一个原因，则是其中透示出的强烈政治含义——“出云”一名曾为日本侵华战争时期日本海军方面舰队的旗舰所使用。而联系前后动向来看，日本帝国海军尤其是联合舰队主力舰的舰名，已经拉开全面复活的帷幕：

“金刚”级导弹驱逐舰的“金刚”号等六个舰名，以及“日向”级的“伊势”号、“日向”号等，都是过去日本旧海军舰艇的名字。同时，需要注意的是，该舰下水当天的8月6日，正是广岛遭受原子弹轰炸68周年纪念日。偶然多了就是一种必然，该舰的下水与日本帝国历史尤其是海军“辉煌”历史如此紧密地联系在一起，足以使人们管窥日本意欲摆脱二战后国际秩序、重整军备之政治野心的一端。历史与当今的重合，和平与备战的对垒，悲情与煽情的交响，既有对时代的倒行逆施，也有刺激周边国家、引起东亚军备竞赛之虞。日本在向右滑落、向右看齐的基础上重新武装并昂首阔步迈向军事大国的异相，不得不引起国际社会的广泛关注和担心。

昔日帝国海军，而今卷土重来？

事实上，“出云”号的下水，只是日本海军力量近年急速发展的一个缩影和注解。

日本海上自卫队重建于1954年，由海上自卫队参谋部、自卫舰队（联合

舰队）、地方队、练习舰队、教育航空团和其他直属部队等组成，目前的基本力量状况如下：人员4.5万人，舰艇150艘左右（其中直升机航母两艘、正在建造和预定建造的直升机航母各一艘，宙斯盾驱逐舰六艘，常规动力潜水艇16艘），舰载直升机约90架，其他军机约200架。

日本发展航母的意图从未打消过，“出云”号的下水正是其航母梦、强（海）军梦的一个里程碑式的标识。

自卫舰队是海上自卫队一线机动部队，也是主要作战兵力，约占日本海上自卫队实力的60%。主要承担保卫海上交通线，执行中远海反潜、机

动作战和护航等任务。自卫舰队由护卫舰队、潜艇舰队、航空队和直辖队组成。护卫舰队下辖四个护卫队群，每个护卫队群的作战编队过去曾被称为“八八舰队”（即由八艘驱逐舰组成，同时载有八架反潜直升机）。但自进入21世纪后，随着日本“金刚”级宙斯盾舰和“爱宕”级宙斯盾舰的服役，它实际上已经发展到了“十十舰队”的规模，即十艘驱逐舰、护卫舰以及十架直升机。而随着“日向”级直升机护卫舰的“日向”号和“伊势”号的服役，以及“出云”号的建造，其舰队实力又有了进一步的飞跃，作战编队的组成将会进一步地提升和扩容。

根据日本“和平宪法”的精神，日本战后的安全战略一直是以“专守防卫”原则为核心。冷战后，日本海上自卫队不断对其作战思想进行调整和升级，到上世纪90年代，日本逐步确立



2013年8月6日，日本海上自卫队“出云”号直升机航母举行下水仪式。
图片来源/Imaginechina

了“广域防卫，洋上歼敌”的积极防御思想，以“遏制事态发生”或“早日排除事态”为主要作战目标。进入21世纪后，则开始探讨超出实际防卫需要、构筑先发制人的作战力量，大幅加快了进攻性武器的发展力度和步伐。

正是在这种“走向远洋、积极主动”的外向作战思想的指导下，从21世纪开始，为应对“新型威胁”，日本海上自卫队加快了其远洋机动作战力量的建设，在装备发展上，不断推动其舰艇装备向大型化、导弹化、远洋化发展，重点发展海基导弹防御系统和具有远洋作战能力的“准航母”大型水面舰艇，并注重加强海上巡逻装备的建设。目前，日本海上自卫队的装备已经跻身世界海军装备强国之列，防空反导、反潜、扫雷和常规潜艇等装备处于世界先进水平。然而，日本并没有满足现状，现在的海上自卫队更加重视信息战装备的发展，信息战能力不断提高，并开始了新一轮包括“出云”号在内的造舰计划。

同时，正如围绕以上“出云”号下水所作的分析，日本并没有放弃长期以来拥有真正航母的努力。日本发展航母的意图从未打消过，而且更加注重策略：不再直接提授人以柄的“造航母”的说法，而是以发展大型运输舰、驱逐

舰、护卫舰的名义，走上了实质性拥有航母的道路。1998年日本海上自卫队第一艘拥有直通甲板的大隅号两栖运输舰服役，这是日本在追逐航母梦想上迈出的重要一步。其后，“日向”号也沿着这条思路发展起来，尽管存在许多不足，但“日向”号的设计在全方位向真正的航母靠拢。日本正是通过这种渐进方式，在技术上稳步积累建造和使用经验，从政策上逐渐突破“和平宪法”的制约和民众及周边国家的心理底线，为最终实现“航母梦”奠定基础。

“出云”号的下水，正是日本这种航母梦、强（海）军梦的一个里程碑式的标识。

警惕日本加速的军事转型与崛起

现阶段日本为了成为“正常”的国家，最想干的事就是要突破“和平宪法”的限制并摆脱“战后体制”、成立国防军并获得对外行使武力的权力，即将“修宪、强军”作为谋求全面正常大国的主要途径。缘其如此，安倍政权推动“国防正常化”、谋求“军事崛起”的雄心和步伐可以说远超历届内阁，在其政治理念中早就主张日本要摆脱所谓“战后体制”，成为一个“正常”的国家，尤其是成为一个“国防正常”的国

家。况且，安倍还有参议院选举后政权的“巩固”以及美国怂惠等诸多的有利实施条件。从安倍执政半年多的时间内可以看到，为了达到此目的，他在涉军的思想原则、军力（武器装备）发展、军事战略、防务部署等方面，都取得了不小的进展和业绩。而以“出云”号为代表的日本海军力量建设，则是其中一个最典型的代表和象征。

日本安全防卫政策的嬗变动向和演进趋势，对地区战略平衡和中国安全环境来说无疑是一种“负能量效应”。

“国防正常化”一词常被日本解释为内政问题，然而其具有特定历史经纬并在右翼思潮和狭隘民族主义指导下的这种“正常化”，却是不得不令世人关注和担心的。它在国家政治领域，体现为一条推动修宪、摆脱“战后体制”以便给发展军力和对外动武实施松绑的“正常军事国家”路线；它在对外关系领域的延伸，则体现为一条推动保守亲美以及加强日美军事同盟、以渲染中国威胁并以“防华”和应对“争端”为主要目标的“武装斗争”战略。这条路线所带有的越来越多的军事成分，是愈加明显地以围绕防范和制衡中国这个主线而展开的，是造成中日安全关系乃至地区形势陷入困境和不稳的主动性原因。这足以引起世人的关注和警惕。■