
试析近年来不断深化的日印关系

——兼从日印能源合作的视角

庞中鹏

内容提要：冷战时期的日印关系发展比较缓慢，冷战后随着国际局势的深刻变化，日印关系逐渐升温。近年来，日印关系发展迅速，双方在各个领域不断加深合作，其缘由主要在于：确保海上能源通道的安全、牵制中国的发展和能源领域有相互合作的需求。在能源领域，重点在节能、提高能源效率、新能源、核能、清洁能源技术等方面，日印不断充实合作内涵。同时，影响两国关系进一步深化的因素也有不少。

关键词：日印关系 海上通道 能源安全 地缘政治 能源合作

作者简介：庞中鹏，吉林大学行政学院博士后。

中图分类号：D835.1 **文献标识码：**A

文章编号：1002-7874(2011)01-0052-13

从地缘属性上看，日本与印度分别位于东亚与南亚，两国并不毗邻且相距很远。从二战后直到冷战结束前，日印双边关系发展缓慢，印度没有被重点纳入日本外交视野，而日本也没有成为印度外交战略中的重点。冷战后，尤其是进入21世纪以来，日印两国关系不断升温，双方高层互访频繁，确立了构建日印全球战略伙伴关系的架构。日印不断深化的双边关系引发了国际社会的高度关注和思考。本文拟从日印关系的发展背景与缘由特别是从日印加深能源领域的合作入手，对近年来不断深化的日印关系试作分析。

一 日本与印度深化关系的背景

日本与印度于1952年建立了外交关系。受制于冷战期间东西方的对立，日本与印度的关系发展缓慢，这主要是因为：日本在外交上追随

美国，日美确立了同盟关系，而印度奉行不结盟政策，且与苏联保持了特殊的友好关系，日印双方在外交战略上分歧很大。^①从20世纪50年代到70年代，日印高层政要互访次数很少，如1957年10月印度总理尼赫鲁访日，1961年11月日本首相池田勇人访问印度。进入20世纪80年代以后，随着东西方冷战局面的缓和，日印两国关系也有所改善。1982年8月，印度总理英·甘地在结束访问美国回国途中顺访了日本。1984年5月，日本首相中曾根康弘对印度进行了正式访问，这是日本首相在时隔近23年后访问印度。1985年11月，印度总理拉·甘地对日本进行了正式访问，并在日本国会发表了演说。1990年4月，日本首相海部俊树访问了印度，并发表了演说。虽然两国首脑进行了互访，但是双边关系还是没有达到密切的程度。

20世纪90年代后，国际形势发生了变动，特别是苏联解体后，印度与俄罗斯的关系发生了一些变化，相对于冷战期间印苏的密切关系而有所淡化。此时，印度调整了外交政策，认识到过分依赖一个国家并不能保证印度的安全，作为冷战后印度外交政策最具有战略意义的转折，就是寻求与美国建立合作关系。^②随着印度在国际社会影响力的不断增强，美国也重视发展与印度的关系。2000年3月，美国总统克林顿访问印度，这也是美国总统在时隔22年后再访印度，之后的布什与奥巴马政府也继续与印度发展关系。随着美印关系的持续改善，作为美国盟国的日本，也开始加大与印度发展关系的力度，双方在经济贸易、政治、安全等领域不断拓展合作关系。

近年来，日印关系经历了“发展—升温—充实双边合作内涵”等阶段。双边关系加深的主要途径为首脑外交，如定期互访、多边会议场合会晤等。双边关系的定位经历了“日印全球伙伴关系”向“日印全球战略伙伴关系”的转变。

2000年8月，日本首相森喜朗访问了印度，距此前海部俊树首相访印已有十年之久，日印双方决定建立日印“全球伙伴关系”。翌年12月，印度总理瓦杰帕伊访问了日本。之后四年期间，虽然两国首脑没有

① 参见陈继东主编《当代印度对外关系研究》，成都：巴蜀书社，2005年，第226页。

② 同上书，第188页。

进行互访，但两国关系发展平稳。2005 年 4 月，日本首相小泉纯一郎访问了印度，双方达成共识，即将两国年度首脑互访机制化。2006 年 12 月，印度总理辛格访日，这也是印度总理时隔五年后的对日访问，日印双方宣布将两国关系升级为“全球战略伙伴关系”，并把 2007 年定为“日印交流友好年”。^①由此可见，日印由“日印全球伙伴关系”升格到“日印全球战略伙伴关系”经过了六年的时间。其间，国际上发生了“九一一”恐怖袭击事件、阿富汗战争和伊拉克战争等影响国际局势的重大事件，而包括印度在内的东南亚国家的地缘战略地位则更加凸显，在经过长期深思熟虑、反复权衡利弊后日印两国终于确定了双边关系的定位。虽说日印双边关系的称谓仅仅添加了“战略”二字，但这意味着日印两国今后将进一步发展为全方位的长远的关系。

随着辛格访日，日印两国关系得到了大幅提升，此后双方首脑互访频繁。2007 年 8 月，日本首相安倍晋三率领一个庞大的工商界代表团访问了印度，与印度总理辛格围绕政治与安全保障、经贸合作、环境能源等话题举行了会谈，并发表了《关于新时代日印全球战略伙伴关系路线图的共同声明》。^②2008 年 10 月，印度总理辛格访问了日本，与日本首相麻生太郎会谈，并发表了《关于推进日印全球战略伙伴关系的共同声明》和《关于日印安全保障合作共同宣言》。^③2009 年，日印两国首脑进行了四次会晤：7 月，日本首相麻生太郎在参加意大利八国峰会时，与印度总理辛格会谈；9 月，鸠山由纪夫首相趁出席在美国举行的 20 国集团金融峰会之机，与印度总理辛格会谈；10 月，鸠山由纪夫出席在泰国举行的东亚峰会时，与印度总理辛格会谈；12 月，日本首相鸠山由纪夫再次访问了印度。如此频繁会谈，足见日印两国对发展与加深双边关系的高度重视。

2010 年 10 月 24 ~ 26 日，印度总理辛格对日本进行了访问。这是日印两国从 2005 年确立首脑年度互访框架以来，日印首脑进行的第六

① 『「日印戦略的グローバル・パートナーシップ」に向けた共同声明』、http://www.mofa.go.jp/mofaj/area/india/visit/0612_gps_k.html。

② 『安倍総理のインド訪問』、http://www.mofa.go.jp/mofaj/kaidan/s_abe/iim_07/india_gai.html。

③ 『マンモハン・シン・インド首相の訪日』、http://www.mofa.go.jp/mofaj/area/india/visit/0810_gai.html。

次会晤。辛格总理在访日期间，与日本天皇、首相以及工商界领袖进行了会见与会谈，尤为引人注目的是，日印两国签署了《日印全面经济合作协定》，并发表了《面向未来十年日印全球战略伙伴关系的构想》。^① 为签署《日印全面经济合作协定》，日印两国已进行了三年多艰苦的谈判，因此协定的签署也标志着日印双边关系迈入更深更广的阶段。

二 日印关系不断发展的缘由

日印关系之所以能不断发展与深化，主要在于双方有相同或相近的战略目标与利益追求。

（一）着眼于海上能源通道的安全

印度是南亚次大陆面积最大的国家，南亚次大陆与拥有丰富石油储量的中东波斯湾地区相连，而印度的西海岸正对着波斯湾的出口阿曼湾。从世界地图上看，印度扼波斯湾与马六甲海峡这两大海上战略要冲，而且印度最南端就像一把利剑直插茫茫印度洋深处，一旦发生战事，印度就会占有天然的地理优势。“九一一”事件后，美国发动的两场直接牵涉到南亚与中东的地区战争——阿富汗战争和伊拉克战争，使得“波斯湾—阿曼湾—阿拉伯海—孟加拉湾—安达曼海—马六甲海峡”这一环印度的海上线路的战略地位愈发重要。

法国地缘政治学者菲利普·赛比耶—洛佩兹认为：“石油天然气与生俱来的地缘政治特性会对国与国之间的关系产生重大影响，地缘政治就是各种力量为争夺对某个国家或地区的直接或间接控制权而展开较量。”^② 中国学者徐小杰认为：“从北非的马格里布到波斯湾、从波斯湾到里海蕴藏着非常丰富的石油和天然气储量，是世界油气的主要供应源，这是一个生命攸关的地带，是世界石油心脏地带，环绕着心脏地带则是包括东北亚、东南亚、南亚和欧洲地区等的油气需求地区；亚洲的

^① 『日・インド首脳会談』、http://www.mofa.go.jp/mofaj/area/india/visit/1010_sk.html。

^② 菲利普·赛比耶—洛佩兹《石油地缘政治》，北京：社会科学文献出版社，2008年，第5页。

油气能源主要在西部和北部，而需求主要在东部和南部，亚太市场对石油心脏地带具有巨大的需求和潜在的地区间连接关系。”^① 美国学者罗伯特·卡普兰指出：印度洋地区，是全球能源运输的中心地区之一，同时也是恐怖主义、海盗活动和毒品走私的重点地区；印度洋集中了世界半数的集装箱运输，全球石油贸易的 70% 都要借道印度洋，即从中东输往太平洋地区，印度洋地区在全球贸易和能源运输方面占有不可替代的地位。^② 从上述中外学者分析不难看出，波斯湾地区是世界石油储量心脏地带，而印度洋海上航线是包括日本和印度在内的东亚与南亚国家的石油输送要道，从波斯湾到环印度海上航线，是世界石油地缘战略要地，对这一地带的控制与争夺或扩展影响力都具有攸关一国发展前途的深远战略意义。

在 2010 年 10 月日印发表的《面向未来十年日印全球战略伙伴关系的构想》中，两国就特意表明要在印度洋海域加强海上安全保障合作。两国首脑指出，通过双边和多边的演习、信息共享、训练和对话，加强在应对包含航行安全与自由以及处置海盗的海上安全保障、人道援助与灾害救援等安全保障方面课题的合作；两国首脑欢迎设立日印海运政策论坛，以及互相交换在亚丁湾日本自卫队与印度海军护航行动的日程安排表。^③

鉴于日本经济社会发展所必需的石油大多数都要从中东地区进口，对日本来说，环印度海上航线是日本从中东进口石油必经的海上能源运输大动脉，攸关日本的经济战略发展前途。在从中东海湾地区进口石油的海上航行路线上，日印两国情况基本相同或重合，而且日印都面临着印度洋上不断增加的海盗等恐怖主义威胁。近年来，日本与印度都向印度洋关键航线派出了护航舰队，以保护自己的油轮与货船免受海盗的袭击，日印舰队在印度洋海域的护航行动，一方面保护了至关重要的石油进口安全，另一方面也不排除日本与印度两国想要增加在印度洋的话语

① 徐小杰 《新世纪的油气地缘政治——中国面临的机遇与挑战》，北京：社会科学文献出版社，1998 年，第 34～35 页。

② 参见罗伯特·卡普兰 《印度洋成 21 世纪全球竞争中心舞台》，《参考消息》2009 年 3 月 19 日。

③ 「次なる 10 年に向けた日印戦略的グローバル・パートナーシップのビジョン」、http://www.mofa.go.jp/mofaj/area/india/visit/1010_sk_gpb.html。

权，彰显在印度洋的影响力。

近年来，印度在俄罗斯的萨哈林岛上投资开发石油天然气，并经日本周边海域运抵印度港口。因此，对于印度而言，与日本在确保海上能源通道安全方面进行合作显然有利于印度的长远发展。^① 对此，印度石油和天然气部长穆利·德奥拉认为，萨哈林通往印度西海岸全长 5700 多海里的石油运输线对印度来说是新的“丝绸之路”。^②

（二）牵制中国的发展

日印关系的深化，源于两国没有明显的矛盾冲突以及两国看问题角度的相近，其中两国在“中国因素”上有较多的战略利益交汇。^③ 2010 年 10 月，日本前首相安倍晋三在印度总理辛格以来宾身份出席的日印友好议员联盟会议上表示，日印关系“近乎共同拥有民主与法制的同盟关系”。安倍此言是在担忧中国的基础上，强调日本有必要在安全、确保能源资源等领域加强与印度的合作。与此同时，民主党干事长冈田克也认为“日中间的贸易规模约为 21 万亿日元（约合人民币 1.7 万亿元），日印间还不到 1 万亿日元。希望尽快将日印贸易规模扩大到目前的 10 倍以上。”^④

尽管印度总理辛格在访日前接受日本媒体采访时表示，印日中三国之间都能相互展开合作，不用担忧印日合作对印日中三国之间相互合作的影响，^⑤ 但由于中国与日本在东海问题、中国与一些国家在南中国海问题上发生争执，再加上中印互信不足，日印互相借重、互有所需，不断加强两国的关系，不能不说是暗中平衡中国，不可避免地使日印中三国间的关系变得错综复杂。

近年来，随着中国的快速发展和国际地位的不断上升，作为同是中

① 参见胡仕胜《从日相访印看日印关系升温》，《现代国际关系》2005 年第 5 期，第 39 页。

② 参见岳连国《俄萨哈林原油首次出口印度 印能源胃口越来越大》，《国际先驱导报》2006 年 12 月 11 日。

③ 参见张薇薇《日本与印度：构筑“全球战略伙伴关系”》，《国际问题研究》2007 年第 6 期，第 37 页。

④ 《日本前首相称日印关系“近乎同盟”》，http://china.kyodo.co.jp/modules/fsStory/index.php?sel_lang=schinese&storyid=86715。

⑤ 参见《印度总理期待日印核能合作协定谈判取得进展》，http://china.kyodo.co.jp/modules/fsStory/index.php?sel_lang=schinese&storyid=86637。

国邻国的日本与印度，都带有焦虑和不安的心情看待中国的发展。尤其是日本，对中国的崛起抱有很深的疑虑，不愿看到中国的发展超过日本，更不情愿看到日本在本地区的主导权旁落，所以，印度作为中国西南地区的最大邻国、与中国有很长边界线且在边界划分上有深刻分歧的国家，就自然成为日本制约中国发展的一个潜在拉拢对象国。在日本看来，日本与印度可以找到一些战略共同点：印度发展急需外来的投资与技术，两国在价值观与社会制度上基本相似，基本没有战略冲突点，拥有共同的政治大国情结（这从近年来日本与印度携手极力谋求成为联合国安理会常任理事国上就可见一斑）等等。而在印度看来，加强与东亚重要国家日本的合作，本身也是其推进的“东进政策”的一环，与日本加深关系，可以为其扩展在东亚的影响助一臂之力，从战略角度考虑，也可作为印度平衡中国不断增强的影响力的筹码。

（三）在能源领域有相互合作的需求

印度拥有近 12 亿人口，近年来，经济发展迅速。国际货币基金组织的数据显示，2010 年印度的国内生产总值预计将增长约 9.6%。^①经济的快速发展，使印度加大了对石油天然气等化石能源的需求，并成为世界上能源消费与进口增长较快的国家之一。根据英国石油公司《2009 年世界能源统计》，到 2008 年年底，印度石油储量约有 5.8 亿桶，占世界的 0.5%；2008 年，印度石油产量是 766 千桶/日，占世界产量比是 0.9%；石油消费量是 2882 千桶/日，占世界消费量的 3.4%，居世界石油消费国家第四位。^②

在目前以及未来一段时间里，世界各国为了减少由于过度依赖石油天然气等化石能源所带来的风险，诸如石油价格不断上涨、石油产地政治局势不稳、石油运输成本增大、化石能源对环境大气的污染等，在如何节约能源和提高能源效率，以及开拓与传统化石能源不同的新能源等方面不断加大研发技术的力度。众所周知，由于日本所需的大部分石油天然气等能源不得不依赖进口，为了避免再次出现石油危机时给日本带

^① 参见《日本向“巨大市场”印度投以期待目光》，http://china.kyodo.co.jp/modules/fsStory/index.php?sel_lang=schinese&storyid=86703。

^② 参见《BP 世界能源统计 2009》，<http://www.bp.com/multipleimagesection.do?categoryId=4728&contentId=7047099>。

来的冲击，日本着力研发节能技术，在提高能源效率、开发替代能源和环境保护上积累了丰富的经验，并在节能、新能源、核能、电力和环保等能源领域掌握了先进的技术。

尽管从现实与理论层面分析，日本与印度都是从波斯湾地区大量进口石油的国家，两国在石油进口来源方面面临着竞争局面，但如前文所述，印度天然具有的独特地缘战略地位，迫使日本可以暂时忽略印度的石油竞争对手因素。而且，从印度方面来看，面对国内不断增长的石油天然气等化石能源需求，除了加大力度进行国内勘探与开采和继续拓展能源进口渠道外，也渴望引进先进的节能、提高能效、新能源与环保等技术，而日本不仅是经济大国，且已掌握了节能、新能源、核能发电以及环保等领域先进的技术。如果两国在节能、新能源、核能发电与清洁能源技术以及减少温室气体排放上能够进行有效的合作，那不仅能推动印度经济与社会得到更好的发展，而且也能处于徘徊发展中的日本经济找到助推力，同时在无形中化解印度作为潜在的石油进口竞争对象的压力。

三 日印不断在能源领域加深合作

近年来，尤其是2005年以来，通过首脑会晤以及其他相关部门人员的商谈，日本与印度两国不断加强在能源领域的合作。

（一）“能源对话”

日印两国通过在能源部门举办“能源对话”以讨论具体的能源合作项目。该“能源对话”由两国负责能源的政府官员主持，轮流在对方国家举行。到目前为止，“日印能源对话”已举行了四次。两国能源官员面对面的交流，推动了日印能源合作向深层发展。

2005年4月举行的日印首脑会谈中，两国同意在能源部门间设立“日印石油天然气政策对话”，主要在勘探开采油气资源、石油储备、亚洲石油市场共同研究、甲烷水合物及氢能等领域讨论如何进行合作。2006年12月，在新德里举行了“日印能源论坛”，就有关日印能源政策和技术等进行了讨论。其后，在日印首脑会谈中，两国同意设立部长级的“日印能源对话”。当时，印度总理辛格访日期间，与日本时任经

济产业大臣甘利明举行了会谈，就日印扩大在节能领域推进合作等能源问题进行了商讨，并最终决定设立“日印能源对话”。^①

2007 年 4 月，日本经济产业大臣甘利明与印度负责能源问题的国家计划委员会副主席阿卢瓦利亚在东京举行了首次部长级“日印能源对话”，并签署了以日本进一步向印度提供节能技术为核心的共同声明。声明称，今后将强化日印在能源领域的双边合作，其中包括日本向印度派遣专家等。另外，“对话”还决定今后日印将就节能、发电等五个具体领域的合作方式进行讨论。^② 同年 7 月，甘利明访问印度，双方举行了第二次“日印能源对话”，并发表了共同声明，同意制定提高能源效率、扩大可再生能源合作的行动计划，扩大除核能领域外的新能源和可再生能源合作。^③ 2008 年 2 月，两国举行了第二次“日印能源论坛”，双方就推进节能（钢铁产业和水泥产业等）、新能源以及电力领域等的合作交换了意见。^④ 同年 9 月，日本和印度举行了第三次“日印能源对话”，双方就节能、煤炭、电力、可再生能源、石油天然气等领域的合作进行了讨论，并签署了共同声明。^⑤ 2009 年 3 月，在新德里，日本与印度举行了日印能源对话能源运营委员会和工作组会议，就煤炭、电力与发电、节能和可再生能源四个领域的合作状况进行了会谈，并讨论了今后合作的发展方向。^⑥ 2010 年 4 月，日本经济产业大臣直岛正行访问印度，与印度国家计划委员会副主席阿卢瓦利亚举行了第四次“日印能源对话”。在对话中，双方讨论了节能、可再生能源、煤炭、

① 経済産業省資源エネルギー庁『平成 18 年度エネルギーに関する年次報告（エネルギー白書 2007）』、<http://www.enecho.meti.go.jp/topics/hakusho/2007energyhtml/html/3-5-2-1.html>。

② 参见王颖颖《日印召开首次部长级能源对话》，<http://news.sina.com.cn/w/2007-04-23/212311698580s.shtml>。

③ 参见中国驻印度大使馆《印度国家概况》，<http://www.chinaembassy.org.in/chn/ssygd/yd/ydtk/t197170.htm>。

④ 経済産業省資源エネルギー庁『平成 19 年度エネルギーに関する年次報告（エネルギー白書 2008）』、<http://www.enecho.meti.go.jp/topics/hakusho/2008energyhtml/3-5.htm>。

⑤ 経済産業省資源エネルギー庁『平成 21 年度エネルギーに関する年次報告（エネルギー白書 2010）』、<http://www.enecho.meti.go.jp/topics/hakusho/2010energyhtml/3-5-2.html>。

⑥ 『平成 21 年度エネルギーに関する年次報告（エネルギー白書 2010）』、<http://www.enecho.meti.go.jp/topics/hakusho/2010energyhtml/3-5-2.html>。

电力等领域的合作，而且，从设立核能工作小组以及能源与经济产业的观点出发，一致同意交换各项信息和意见，并签署了共同声明。^①

（二）首脑年度会晤

从2007年开始，日印两国通过首脑年度会晤，就能源领域如何具体合作进行了深入探讨。

2007年8月，日本首相安倍晋三访问印度，与印度总理辛格签署了《日本和印度在环境保护与能源安全保障方面加强合作的共同声明》（以下简称“共同声明”），这是日印两国在能源领域合作的一份标志性文件。在这份《共同声明》中，日印双方表明要在节能、提高能源效率、清洁能源技术、新能源、电力等领域加深合作。

《共同声明》指出：能源领域的合作对日印双方都是有益的；日印两国不仅在提高能源效率、节能和清洁能源等方面进行合作，而且还要通过日本企业与印度电力部门合作等形式，采取必要的措施，促成在能源部门形成特定的合作项目；两国首脑充分肯定了设立“日印能源对话”这一机制所起的作用，并希望可以扩大“能源对话”讨论对象的范围；两国确认，作为全球应对气候变化的一部分，使用清洁技术是非常重要的，日本在清洁能源技术方面拥有丰富的经验，印度希望在此方面能够共享日本的经验与技术；在竞争性招标基础上，日本企业可以参与印度正在推进的大型发电站计划，日本企业也可能参与包括发电、设备制造、送配电等印度电力部门各种领域的合作。^②

2008年10月，印度总理辛格访日，与日本首相麻生太郎举行了会谈。双方强调了两国将继续推进在能源领域的合作，日本表示通过在印度设立地方节能中心等项目，来加强日印两国在节能领域的合作，两国确认继续推进包括煤炭、电力等在内的合作。另外，两国还认识到扩大商业能源合作的重要性，以促进两国经济产业界的合作。^③

① 『エネルギー白書2010』、<http://www.enecho.meti.go.jp/topics/hakusho/2010energy.html/3-5-2.html>。

② 外務省『日本国政府とインド共和国政府による環境保護及びエネルギー安全保障における協力の強化に関する共同声明』、http://www.mofa.go.jp/mofaj/kaidan/s_abe/iim_07/india_sm_y.html。

③ 外務省『日印戦略的グローバル・パートナーシップの前進に関する共同声明』（2008年10月）、http://www.mofa.go.jp/mofaj/area/india/visit/0810_gpks.html。

2009 年 12 月，日本首相鸠山由纪夫访问印度，与印度总理辛格举行了会谈。在会谈后发表的共同声明中表示：两国欢迎在日印能源对话中增加煤炭与电力领域提高能效与节能合作的内容；核能作为安全、可持续和无污染的能源，对应对世界不断增大的能源需求发挥着重要作用，日印能源对话可就核能政策互相交换各自的见解与信息；商业能源合作对扩大两国产业界的合作发挥着重要作用。^①

（三）核能合作

随着日印能源合作的深入，作为日本非常敏感的课题，核能技术合作也开始逐渐进入日印能源合作的议事日程。尽管日印核能合作面临的障碍不少，但两国就此课题展开谈判，也能推动日印能源经济合作关系的发展。

2010 年 10 月印度总理辛格访日期间，日印两国首脑发表了《面向未来十年日印全球战略伙伴关系的构想》。在该构想中，两国表明计划在能源领域拓宽合作空间，具体包括：两国首脑欢迎在新能源与可再生能源、清洁煤炭技术开发和提高印度电力部门能源效率等领域进行合作，在能源安全保障领域加强双方互惠互利的合作等。^② 该构想还特意表明，对 2010 年 6 月启动的日印核能协定谈判表示欢迎，认为两国的核能谈判对加深发展日印全球战略伙伴关系提供了新的契机，并且两国首脑期望民用核能谈判能早日达成合作意向。

尽管核能开发属于民用，但在日本，核能合作是非常敏感的问题。日本是唯一经历原子弹轰炸的国家，反核与拒核的呼声在日本国内很强烈，所以日本与印度在核能协定的谈判中，一个不可回避的问题就是要求印度在是否继续核试验上明确表明态度，而印度至今没有签署《不扩散核武器条约》。因此，日本与印度今后的核能合作谈判是否能够成功，关键要看印度方面如何保证今后不得把核能技术和设备用于军事目的，更不得转移至第三国。目前，日本与印度有关核能合作的谈判已进行了两轮，在第二轮谈判中，日本提议印度至少加入《全面禁止核试

① 外務省『鳩山由紀夫総理大臣とマンモハン・シン・インド首相による共同声明』、http://www.mofa.go.jp/mofaj/area/india/visit/0912_02.html。

② 外務省『次なる 10 年に向けた日印戦略的グローバル・パートナーシップのビジョン』、http://www.mofa.go.jp/mofaj/area/india/visit/1010_sk_gpb.html。

验条约》框架下的国际监测系统。国际监测系统是一个正在建设的核监测体系。全世界现已建立起 321 座监测站和 16 座放射性核试验室，用来监测核爆炸的迹象。《印度教徒报》援引一名日本外交官的话报道：“如果印度同意加入国际监测系统，将对印日民用核协定产生影响，日本不愿意推进协定谈判是因为印度不是《不扩散核武器条约》签约国。”^①

四 影响日印关系走向的因素

尽管日印关系不断发展，但影响两国关系进一步深化的因素也有不少。

第一，中国的国力继续提升，且中国始终致力于和平发展，与周边国家包括印度的关系得到持续发展。在中国经济快速发展和国际影响力日益增大的情况下，包括印度在内的世界各国更加认识到与中国加深关系、加强合作的必要性，即使日印发展关系有牵制中国的客观效果或主观意图，但其作用有限。^②目前，中印双边经贸关系不断发展，双边贸易额在十年内增长了近 20 倍，中国成为印度第一大贸易伙伴，印度是中国在南亚最大的贸易伙伴，中印确立了 2015 年双边贸易额达到 1000 亿美元的目标。^③中印关系的蓬勃发展，将有力制约与抵消日印关系的深化对中国的不利影响。

第二，日本对外关系正面临着一系列棘手或亟待解决的难题。日美关系因驻冲绳美军基地迁移问题而出现分歧与矛盾，日本与其北方邻国俄罗斯因岛屿（即日方称之为北方四岛，俄方称之为南千岛群岛）领土争端而龃龉不断，再加上近年来日本内阁的频繁变化，使日本难以把主要精力投入到与印度发展关系。

第三，印度推行的是全方位务实外交路线，在与其所有南亚邻国发

① 转引自刘锴 《印度总理访问日拟开放稀土，日本欲提供核技术》，http://news.xinhuanet.com/world/2010-10/25/c_12695763_2.htm。

② 参见卫灵 《大国战略下的日印关系》，《当代世界》2007 年第 5 期，第 29 页。

③ 参见《温家宝在印度世界事务委员会的演讲（全文）》，http://news.xinhuanet.com/world/2010-12/17/c_12889202.htm。

展友好关系的基础上，还积极与美国、俄罗斯、欧盟以及非洲和拉美地区发展关系。与日本发展关系只是印度全方位外交中的一部分，印日关系未必就是印度对外关系的重心。印度的外交路线，是在总结独立以来外交史上正反两方面经验基础上的选择。印度一方面积极推进与世界大国的战略伙伴关系，另一方面又不和某一大国过分接近，也即周旋于各个大国之间并让每个大国视自己为战略伙伴的同时，又要保持自身的外交独立性，以使自己在国际社会获得最大的战略回旋空间。^①

印度追求的国家战略目标与日本不同，这在一定程度上也影响着日印关系的继续发展。印度人的大国意识和民族主义精神非常强烈，多认为印度作为一个历史悠久和文化底蕴深厚的文明古国，理应获得比其通常享有的更高声誉。这种文化自信催生了强烈的民族主义情绪，并逐步演化为一种大国意识。这种大国意识一旦遇到时机膨胀起来，就会与日本的战略意图相冲突。^②

第四，美印关系的发展程度也会对日印关系的发展有一定影响。日印关系的发展离不开美国的推动。近年来日印关系能够不断深化，与美印关系的不断升温也有很大关联，但美印关系的发展尚存在较多不确定因素，如美国和巴基斯坦的关系、印度和俄罗斯的关系等。在美印关系存在变数的前提下，日印关系还很难说一定会顺利发展。

(责任编辑：李璇夏)

① 参见任彦 《印度“平衡外交”迈向大国梦想》，《人民日报》2005年12月22日。

② 参见陈继东主编 《当代印度对外关系研究》，第237页。